Bon de Réception

FLOP539 -DR12

Quai : QUAI 48

N° de Réception : ~~0110106~~

Activité : LIDL

Date de Réception : 011026

Code fournisseur :

Référence : 0110126106

Infos complémentaires à renseigner :

Info transporteur	
N° CMR:	81285
Type de camion :	~~Fourgon~~ Tautliner
Immat tracteur :	GC 326 YC
Immat remorque :	GN 334 AG
N° de plomb :	1021738
Cable de TIR :	Oui ~~Non~~

Type de palettes	Quantité
Palette Bois Europe	
Palette Bois 1/2 Europe	
Palette bleu CHEP	
Palette bleu 1/2 CHEP	
Palette Rouge LPR	
Palette Rouge 1/2 LPR	
Palette Plastique	
Palette 1/2 plastique	

Commentaires :

Opérateur	NOM
Du déchargement :	21854
De la réception :	

En cas de litige, merci d'appeler la responsable de dossier

Date Expédition	N° plomb avec "FR"	N° CMR	N° DR	N° de semaine retournée	Type retour	Sélection du camion a afficher	NB SUPPORT TOTAL
30/09/2026	1021738	81285	DR12	39	NFU	Camion 06	50

ACTUALISER LE TABLEAU

EFFACER LES DONNEES

ENVOI ID

ENVOI VLP

					Total :	14	2	6	1	0	0	5	1	0	21	0	0
Date Expédition	N° plomb	N° CMR	N° DR	Semaine retournée	N° magasin	EP Bois	EP CHEP	EP LPR	EP Plastique	Dussel Bois	Dussel Chep	Dussel LPR	Dussel Plastique	1/4 Palette Plastique	Autres EP	Autres Dussel	Commentaires
29/09/2026	1021778	83115	DR12	39 - NFU	246	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	
29/09/2026	1021778	83115	DR12	39 - NFU	519	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	
29/09/2026	1021778	83115	DR12	39 - NFU	559	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
29/09/2026	1021778	83115	DR12	39 - NFU	1334	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
29/09/2026	1021778	83115	DR12	39 - NFU	2745	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	
29/09/2026	1021778	83115	DR12	39 - NFU	2752	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
29/09/2026	1021778	83115	DR12	39 - NFU	2754	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
29/09/2026	1021778	83115	DR12	39 - NFU	2966	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	
29/09/2026	1021778	83115	DR12	39 - NFU	2967	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
29/09/2026	1021778	83115	DR12	39 - NFU	2968	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29/09/2026	1021778	83115	DR12	39 - NFU	2969	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
29/09/2026	1021778	83115	DR12	39 - NFU	2970	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29/09/2026	1021778	83115	DR12	39 - NFU	2974	0	0	1	1	0	0	0	1	0	2	0	
29/09/2026	1021778	83115	DR12	39 - NFU	3230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
29/09/2026	1021778	83115	DR12	39 - NFU	3232	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
29/09/2026	1021778	83115	DR12	39 - NFU	3386	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	
29/09/2026	1021778	83115	DR12	39 - NFU	3606	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29/09/2026	1021778	83115	DR12	39 - NFU	3660	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	
29/09/2026	1021778	83115	DR12	39 - NFU	3871	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
29/09/2026	1021778	83115	DR12	39 - NFU	3879	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	
29/09/2026	1021778	83115	DR12	39 - NFU	3921	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
29/09/2026	1021778	83115	DR12	39 - NFU	4147	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
29/09/2026	1021778	83115	DR12	39 - NFU	4196	1	1	0	0	0	0	0	0	0			

Observations :

Signature RDL Expédition LIDL	Signature Transporteur / Chauffeur	Date et Signature Destinataire
LIDL ZI Corioliis 1, Rue Eugène Herzog 71210 MONTCHANIN TEL : 03 85 69 12 00		Le ___/___/_____

LETTRE DE VOITURE NATIONALE ☑ INTERNATIONALE (CMR) ☐

Cocher la case correspondante. *Tick or am check the appropriate box.*

Consignment note

DATE : _____ N° 0081285

TRANSPORTEUR *CARRIER*

TRANSPORTS MARTIAL

Rue Georges Pompidou
ZAC La Ragée
71410 SANVIGNES LES MINES

Tél : 03 85 67 26 47
Fax : 03 85 67 26 48
transports.martial@orange.fr

SIRET 342 099 843 00027

INSTRUCTIONS *INSTRUCTIONS*

Conducteur 1 *Driver* :

DISTANCE : **MAT** :

IMMATRICULATION(S)	
Véhicule moteur	(semi)-remorque(s)

Conducteur 2 *Driver* :

DISTANCE : **MAT** :

IMMATRICULATION(S)	
Véhicule moteur	(semi)-remorque(s)

Formalités Douane *Customs formalities* : _____

DONNEUR D'ORDRE *PRINCIPAL*

Donneur d'ordre : _____
Name
Adresse : _____
Headquarter address

Tél. : _____ Fax : _____

Commande _____ du ____/____/____
Confirmé : lettre - fax - telex - télématique*
Date et heure d'arrivée demandées
Wanted date and time for delivery
au (dé)chargement : le ____/____/____
à _____ h _____ * rayer les mentions inutiles

NOMBRE *Number*	NATURE DES MARCHANDISES *Nature of the goods*	POIDS - VOLUME - LONGUEUR	*Weight*	*Running meter*
		Prévu		
		Réel		

DOCUMENTS ANNEXES à la lettre de voiture *Documents attached*

DANGEREUSES *Dangerous goods* ☐ CLASSE *Class* ☐ GROUPE D'EMBALLAGE *Packing group* ☐ Déclaration jointe obligatoire *Obligatory enclosure declaration*

Prix de transport *Carriage charges* | PALETTES *Pallets* ☐

TRANSPORT SOUS TEMPÉRATURE DIRIGÉE *Refrigerated transport* OUI ☐ NON ☐

PALETTES	CHARGÉES CHEZ L'EXPÉDITEUR *Removed* Geladet	REMISES À L'EXPÉDITEUR *Returned* Zuruckgegeben	LIVRÉES AU DESTINATAIRE *Delivered* Geliefert	RENDUES PAR LE DESTINATAIRE *Tacken* Wiederaufgenommen	NON RENDUES A REPRENDRE *No tacken for to get back* Unaustausch, sollen wider abgeholtwerden

EXPÉDITEUR *SENDER*

Raison sociale : _____
Adresse : _____
_____ Dépt. : ____ Pays : _____
_____ Temps prévu : ____ h ____ mn
Arrivée réelle : le ____/____/____ à __h__mn
Départ du véhicule chargé libéré : le ____/____/____ à __h__mn
time of departure
Prestations annexes prévues : _____
extra services
Non prévues : _____
ed extra services
Observations ou réserves : _____
ions or reservations
Conducteur :
(signature et identification)

l'Expéditeur :
(signature et identification obligatoires)
Sender

ZI Coriolis
1, Rue Eugène Herzog
71210 MONTCHANIN
Tél. 03 85 69 12 00

DOCUMENT DE SUIVI *FOLLOW UP DOCUMENT*

DESTINATAIRE *CONSIGNEE*

Raison sociale : _____
Name
Adresse : _____
Address
Ville : _____ Dépt. : ____ Pays : _____
City *Area code* *Country*
Date : _____ Temps prévu : ____ h ____ mn
Date
Arrivée réelle : le ____/____/____ à __h__mn
Arrival
Départ du véhicule déchargé libéré : le ____/____/____ à __h__mn
Date and time of departure
Prestations annexes prévues : _____
Planned extra services
Non prévues : _____
No planned extra services
Observations ou réserves : _____
Observations or reservations
le Conducteur :
(signature et identification)
Driver

le Destinataire :
(signature et identification obligatoires)
Consignee

FR LOGISTIQUE
45 rte de maincy
77 000 VAUX LE PENIL
SAS au capital de 100 000 €
SIRET 988 813 241 00019 - RCS TOURS
TVA FR05988813241

Un motivé de signature engage la responsabilité de l'expéditeur ou de son représentant, du destinataire ou de son représentant */ Any unjustified refusal to sign scholl involve the responsibility of the Sender, of the Consignee's hability or that of his representative.*

Feuillet blanc : transporteur - feuillet vert : expéditeur - feuillet jaune : destinataire - feuillet bleu : facturation - feuillet rose : souche

Règles de transport : il est précisé que toute demande de paiement formulée par lettre recommandée avec accusé de réception soit au donneur d'ordre, soit en cas de défaillance de sa part, à l'expéditeur et/ou au destinataire aura pour effet d'interrompre la prescription de l'art. L132-6 du Code de Commerce. D'un commun accord, l'expéditeur institution de transporteur. Le voiturier de droit ou de fait a ainsi une action directe en paiement de ses prestations à l'encontre de l'expéditeur et du destinataire, lesquels sont garants du paiement du prix du transport quelles que soient les clauses liant le transporteur contractuel à son donneur d'ordre. **NATIONAL :** les opérations qui sont porteur sont soumises aux conditions prévues par le contrat type concernant le transport, à défaut de convention écrite entre les parties au contrat de transport ou de déclaration de valeur spécifiée par les donneurs d'ordre. En cas de perte ou d'avarie l'art. L133-3 du Code de Commerce s'applique : le délai de recours est de 3 jours francs mandée avec accusé de réception au transporteur. Cette lettre de voiture est soumise à l'art. L132-8 du Code de Commerce. Tous litiges sont de la compétence du Tribunal du siège social du Transporteur. **INTERNATIONAL :** le transport est soumis, nonobstant toute clause contraire à la convention relative au contrat de transport international s par route (CMR) ; tous les litiges sont de la compétence exclusive du tribunal du siège du Transporteur. *This carriage is subject, notwithstanding any clause to the contrary, to the Convention on the Contract for the international Carriage of goods by road (CMR) ; all litigations are the exclusive juridiction of carrier's head office court.*